«Аршалы ауданы Костомарда ішкі көшелерді күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
26.02.2019 ж. № ЭPRO-0068/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Бұлақсай ауылдық округ әкімінің аппараты» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТМ ПроектСтрой» ЖШС

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Аршалы ауданы Костомарда ішкі көшелерді күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭPRO-0068/19 от 26.02.2019 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с. Костомар Аршалынского района**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Аппарат акима Булаксайского аульного округа»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ТМ ПроектСтрой»

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с. Костомар Аршалынского района»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с. Костомар Аршалынского района».

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором от 20 февраля 2019 года №ЭPRO-0051, заключенного между ТОО «Экспертиза PRO» и ГУ «Аппарат акима Булаксайского аульного округа», по принципу «одного окна».

Ранее по данному рабочему проекту «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с. Костомар Аршалынского района» было выдано отрицательное заключение от 13.02.2019 года №ЭPRO-0059/19.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Аппарат акима Булаксайского аульного округа».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТМ ПроектСтрой» (государственная лицензия ГСЛ №001453 от 06 июня 2008 года, приложение от 16 января 2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерство регионального развития Республики Казахстан, II категории).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 03 марта 2018 года;

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 25 декабря 2018 года №364, выданное ГУ «Аршалынский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;

постановление акимата Акмолинской области от 24 октября 2018 года №А-10/460 «о внесении изменений и дополнений в постановление акимата Акмолинской области от 22 декабря 2017 года №А-1/597 «о реализации решения областного маслихата «об областном бюджете на 2018-2020 годы»;

дефектный акт, утвержденный заказчиком 09 июля 2018 года;

сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденный заказчиком;

техническое заключение по обследованию и оценке технического состояния внутрипоселковых дорог общего пользования с. Костомар, выполненный ТОО «СИМУРГ-Консалтинг» в 2018 году (аттестат эксперта Мейрамгалиева Е.М. от 07 октября 2014 года №KZ08VJE00002478, выданный Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Glonass Group» в 2018 году (государственная лицензия №14019014 от 24 сентября 2014 года, приложение от 24 сентября 2014 года, выданные Комитетом по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами. Министерство национальной экономики Республики Казахстан);

технический отчет по топографо-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Glonass Group» в 2018 году (государственная лицензия №14019014 от 24 сентября 2014 года, приложение от 24 сентября 2014 года, выданные Комитетом по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами. Министерство национальной экономики Республики Казахстан);

заявка заказчика на получение на разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории;

письмо заказчика от 27 декабря 2018 года №073, содержащее данные об источнике финансирования, о сроках начала строительства, о согласовании принятых проектных решений;

письмо заказчика от 15 ноября 2018 года №599, содержащее информацию о том, что объест строительства расположен за пределами водоохранной зоны;

письмо заказчика от 15 ноября 2018 года №600, содержащее информацию о том, что по рабочему проекту не предусмотрены снос и пересадка зеленых насаждений;

письмо заказчика от 23 января 2018 года №23, содержащее информацию о том, что по рабочему проекту не требуется разработка проектов по устройству тротуаров и устройства съездов к частным жилым домам;

письмо заказчика от 27 декабря 2018 года №073, содержащее информацию о том, что по рабочему проекту не требуется предоставление прайс-листов.

5.2 Согласование заинтересованных организаций

раздел «автомобильные дороги», согласованный с руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Аршалинского района»;

схема движения транспорта во время строительства согласована с руководителем Управления дорожной полиции департамента внутренних дел;

разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области» от 26 февраля 2019 года №KZ14VDD00113228.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

007-18 ОПЗ Общая пояснительная записка.
007-18 АД. Рабочие чертежи. Автомобильные дороги.
007-18 ПОС Проект организации строительства.
007-18 СД Сметная документация
007-18 ОВОС Оценка воздействия на окружающую среду
Расчет конструкции дорожного движения

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта капитальный ремонт внутрипоселковых дорог села Костомар Аршалинского района. С целью развития транспортной системы и улучшения экологической обстановки.

5.5 Существующие положение

Основные конструктивные элементы профиля:

В продольном профиле

Продольный профиль а/д представляет собой плавную линию без резких перепадов высот алгебраическая разность уклонов не превышает 30 ‰. Видимость в плане на всем протяжении улицы обеспечена. Высота насыпи от 0,10 м до 0,25 м

В поперечном профиле

Существующий поперечный профиль разный. Согласно местным условиям необходимо уширение проезжей части.

Основные конструктивные элементы земляного полотна

Существующее земляное полотно отсыпано из грунта(суглинка). Ширина земляного полотна 9,0-11,0м.Обочины, откосы, кюветы земполотна в неудовлетворительном состоянии. Местами появляются поверхностные пучины в результате не обеспеченного

отвода поверхностных вод, переувлажнения земляного полотна (застой воды, ямочность на стыке покрытия и обочин). Заложение откосов1:3; 1:5

Существующая дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды разрушена полностью. Ширина проезжей части 5,5-6,0м.Учитывая вышеперечисленные дефекты, не однородную толщину, ширину и неравнопрочность существующей дорожной одежды, рекомендуется полная разборка существующей дорожной одежды. Материалы от разборки рекомендуется использовать для замены слабых грунтов земполотна, оснований на парковках, съездах, остановочных площадках.

Существующие искусственные сооружения

искусственные сооружения заросшие, заиленные наблюдается застой воды и находятся в неудовлетворительном состоянии. Частичное разрушение стенок железобетонной трубы.

Обстановка пути

На всем протяжение обследованного участка отсутствует разметка и дорожные знаки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Проектируемые дороги расположены в селе Костомар Аршалинского района Акмолинской области. В Административном отношений село Костомар находится в Аршалынском районе Акмолинской области Республики Казахстан. Входит в состав Булаксайского сельского округа. Код КАТО - 113451700. Расположен к востоку от столицы Республики Казахстан г. Астаны. Аршалинский район на востоке граничит с Ерейментауским районом, на юге-с Карагандинской областью, на западе и севере с Целиноградским районом и территорией города Республиканского подчинения Астана.

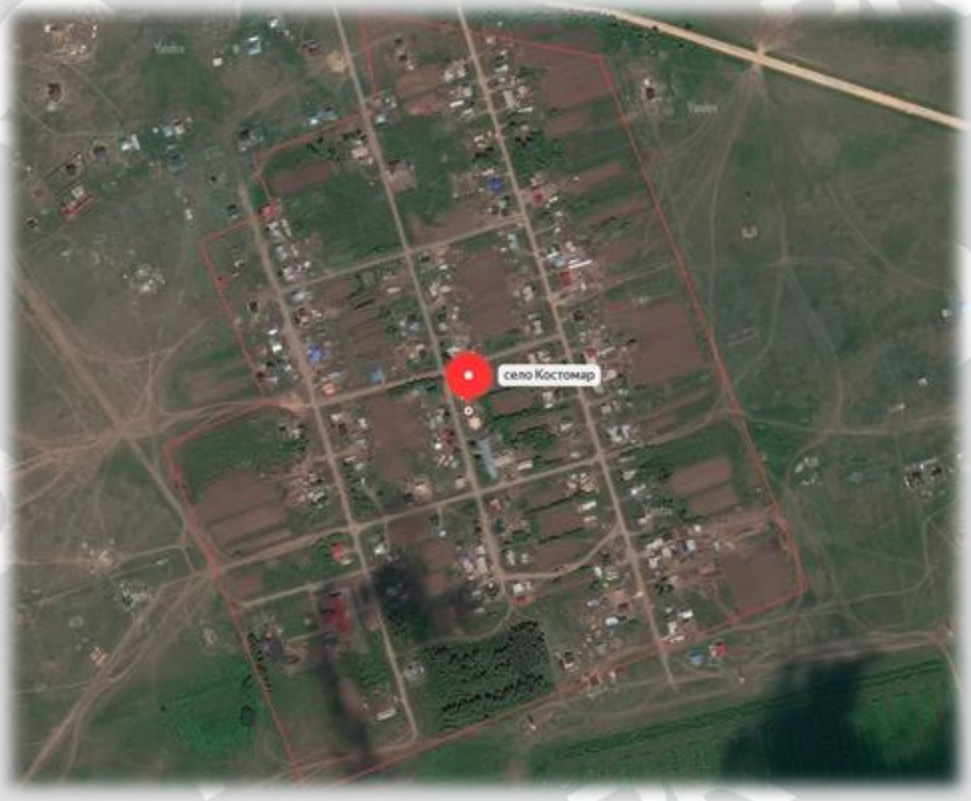


Рисунок 1 - Ситуационная схема

Природно-климатические условия района участка строительства

климатическая зона по СП РК 2.04-01-2017	- IB
дорожно-климатическая зона по СН РК 3.03-04-2014	- IV
средние температуры воздуха :	
- год	- +1,8°С;
- наиболее жаркий месяц (июль)	- + 20,4°С;
- наиболее холодные :	
- месяц (январь)	- -16,7°С;
- пятидневка обеспеченностью 0,98 - 36°С,	
обеспеченностью 0,92	- 33°С;
- сутки обеспеченностью 0,98	- 41°С,
обеспеченностью 0,92	- 38°С.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Glonass Group» в 2018 году, участок исследования расположен на водораздельной равнине. Общий уклон местности с северо-запада на юго-восток. Абсолютные отметки в пределах 361,6÷362,1 м.

Геологические разрез до изученной глубины 8,0 м слагают современные отложения, делювиально-пролювиальные отложения средне-верхнечетвертичного возраста и элювиальные образования мезозойского возраста. Описание грунтов приведено ниже:

ИГЭ-1 - Почвенно-растительный слой -суглинок гумусированный;

ИГЭ-2 - Суглинок коричневый, карбонизированный, тугопластичный, мягкопластичный, с прослоями песка до 2 см;

ИГЭ-3 - Песок дресвяный, коричневый, влажный, ниже УГВ насыщенный водой;

ИГЭ-4 - Глина синяя, полутвердая, ожелезненная.

Гидрогеологические условия участка изысканий характеризуются наличием подземных вод грунтового типа. Уровень грунтовых вод устанавливается на глубине 1,3-1,8 м (абс. отм. 360,3м). Возможен сезонный подъем уровня за счет инфильтрации до 0,7 м. Водовмещающие грунты - пески дресвяные, а также карманы, гнезда, включения дресвы в толще суглинков и глин. Питание грунтовых вод осуществляется за счет атмосферных осадков и конденсации поровой влаги в гнездах дресвы. В весенне-осенний период в понижениях кровли глин возможно образование верховодки. По данным химического анализа, вода сильноагрессивная к бетону нормальной проницаемости на портландцементе, среднеагрессивная к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании; к свинцовой оболочке кабеля обладает низкой агрессивностью, к алюминиевой - высокой. Коэффициент фильтрации характеризует глину как слабоводопроницаемый грунт (Кф=0,005м/сут.), суглинок и песок дресвяный как водопроницаемый грунт (Кф=0,27м/сут., Кф=2,3м/сут., соответственно).

Территория г. Астаны расположена на Казахском щите, на котором не проявляются тектонические явления, поэтому ее территория не является сейсмоактивной.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

Раздел разработан в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги». СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.», СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство организация строительства зданий и сооружений» СНиП РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве». Материалы инженерно-геологических изысканий выполнены в соответствии со СП РК 1.02-105-2014 «Инженерные изыскания для строительства».

План трассы

Рабочий проект Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог села Костомар Аршалинского района выполнен согласно требованиям СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Всего в селе Костомар подлежит ремонту 12 улиц в т.ч. ул. Подъездная; ул. Сатпаева1; ул. Абая 1; ул. Абая 2; ул. Астана 1; ул. Астана 2; ул. Курмангазы 1; ул. Сатпаева 2; ул. Курмангазы 2; ул. Кунаева 1; ул. Курмангазы 3; ул. Кунаева 2.

Общее протяжение улиц составила 6,501 км. Видимость в плане обеспечена минимальными продольными уклонами и плавностью поворотов.

Ширина проезжей части на внутрипоселковых дорогах предусмотрена

2.75- 3 м без разделительной полосы с устройством обочин по краям проезжей части шириной 1.0, 1.5 м.

Продольный и поперечный профиль

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках и запроектирован по оси проезжей части. Максимальное значение уклона составляет: 7,0 о/оо

Продольный профиль улицы запроектирован из условий обеспечения безопасности движения, а также с учетом устройства дорожной одежды общей толщиной 34,0 см. Проектируемый продольный профиль обеспечивает плавность движения транспортных

средств расчетными скоростями. Проезжая часть всех улиц имеет две полосы движения - по 1 полосе в каждом направлении. Поперечный профиль запроектирован с двухскатным уклоном со значениями уклона 20 о/оо для автомобильных дорог IV дорожно-климатической зоне. Поперечный уклон обочин принят 40 о/оо. Всего проектом предусматривается 2 типа поперечных профилей. Прилагаются чертежи поперечных профилей, согласованные Заказчиком и Гл. Архитектором Аршалинского района.

Поверхностный водоотвод осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проезжей части.

Земляное полотно

Проектируемое земляное полотно отсыпана из боковых резервов, насыпные грунты представлены суглинками коричневыми, коэффициент уплотнения от 0,80 до 1,00. Учитывая недостаточное уплотнение грунтов существующего земляного полотна, проектом предусматривается до уплотнение рабочего слоя до требуемого коэффициента уплотнения - 0,98.

Дорожная одежда

По проезжей части всех улиц, принят облегченный тип дорожной одежды с однослойным асфальтобетонным покрытием. При проектирования дорожной одежды произведен условный переход от классификации городских улиц к техническим категориям дорог общего пользования, в соответствии с СН РК 3.03-04-2014, принята IV техническая категория. При проектировании дорожной одежды принята расчетная нагрузка группы А1 (Автомобили с нормативной статической нагрузкой на одиночную ось расчетного автомобиля 11т.с.). В соответствии с п.5 задания на проектирование Заказчика, в проекте принята конструкция дорожной одежды проезжей части облегченного типа с покрытием из горячего асфальтобетона. Дорожная одежда рассчитана по методике СН РК 3.03-04-2014.

Конструкция дорожной одежды принята нежесткого типа. Расчет прочности дорожной одежды произведен по инструкции СН РК 3.03-04-2014 и СП РК 3.03-104-2014. Конструкция дорожной одежды принята облегченного типа для дороги IV категорий.

На всем протяжении дороги предусмотрено 1 тип конструкции дорожной одежды с различными конструктивными слоями.

ТИП - 1

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 6,0 см;
- верхний слой основания из черного щебня, толщиной 8,0 см.
- нижний слой основания из щебеночной смеси, толщиной 20,0 см.

Пересечения и примыкания

Пересечения и примыкания разработаны на основании СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»

Пересечения и примыкания в проекте рассматривались совместно с основной дорогой. Радиусы закругления приняты 8 м, в зависимости от существующих параметров закруглений кромок по съездам. Ширина проезжей части принята в 5,5-6,0 м. На всех съездах предусматривается дорожная одежда аналогичная основной дороге.

Дорожные устройства и обстановка дороги

В целях обеспечения безопасности, в проекте принят ряд комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2017

«Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная». Установка дорожных знаков со светоотражающей пленкой произведена в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Типоразмер знаков принят по основной дороге - II. Дислокацию дорожных знаков по основной дороге на пересечении и примыканиях, приведены на чертежах и в ведомости установки знаков. Для организованного движения пешеходов предусмотрены переходы с разметкой 1.14.1, и установкой знаков 5.16.1, 5.16.2. Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей на всем протяжении проектируемой улицы предусмотрена горизонтальная разметка белой краской. Разметка белой эмалью наносится специальными машинами на подготовленное покрытие, удовлетворяющее нормативным требованиям по ровности и сцепным качествам. До нанесения разметки поверхность проезжей части очищается от мусора, грязи и посторонних предметов, а также от органических вяжущих, смазочных материалов специальными растворами. Затем намечаются границы нанесения разметки с помощью геодезических инструментов в соответствии с чертежом «План организации дорожного движения». Линии разметки должны иметь четкий, однородный и аккуратный вид, как в дневное, так и в ночное время. Участки с разметкой следует оберегать от наезда транспорта до полного его высыхания.

Дорожно-строительные материалы

При ремонте дороги используются следующие строительные материалы:

- песчано-гравийная смесь - г. Астана
- горячий асфальтобетон - АБЗ г. Астана
- дорожные знаки - г. Астана
- вода для технических нужд - п. Костомар

Таблица 1.

Технико-экономические показатели

№№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СНиП РК 3.01-01-2013	Принятые
1	Расчетная скорость	40	40
2	Число полос движения	2	2
3	Ширина полосы движения	2,75-3,0	2,75-3,0
4	Ширина проезжей части, м	5,5-6,0	5,5-6,0
5	Ширина земляного полотна м	10,0	10,0
6	Тип дорожной одежды	облегченный	облегченный
7	Категория дороги	IV	IV
8	Вид покрытия	асфальтобетон	асфальтобетон
9	Протяженность участка м	-	6,501 м
10	Ширина обочины м	1,0-1,5	1,0-1,5

6.2.2 Искусственные сооружения.

Водоотвод

Поверхностный водоотвод осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проезжей части.

6.3 Организация строительства

Проект организации строительства содержит основные положения по организации строительства: краткие характеристики строительной площадки, конструктивные решения объекта, производственно-хозяйственные характеристики района строительства, методы организации и производства работ.

Представлены графики потребности в кадрах и основных строительных машинах и механизмах и календарный план строительства.

Разработаны мероприятия по охране труда и технике безопасности, мероприятия по организации санитарно-бытовых условий на строительной площадке, а также мероприятия по охране окружающей среды.

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СП РК 1.03-102-2014 часть II, раздел 9 «Непроизводственное строительство» подраздел 9.2 «Коммунальное хозяйство» табл. Б.5.2.1, п.7. Продолжительность строительства составляет 8 месяцев.

Начало реализации проекта 1 апреля 2019 года. Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства: 2019 год - 100 %.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в селе Костомар. ОВОС разработан ТОО «ПроектДизайнКурылыс» г. Кызылорда.

Строительные работы и сам объект не классифицируется согласно санитарной классификации объектов и в соответствии со статьей 40 Экологического Кодекса Республики Казахстан относятся к IV категории.

Воздействие на атмосферный воздух. Источником загрязнения атмосферного воздуха в период строительства будет являться 8 неорганизованных источников выбросов: операции с инертными материалами (ист. 6001), автокран (ист. 6002), покрасочные работы (ист. 6003), автогрейдер (ист. 6004), экскаватор (ист. 6005), бульдозер (ист. 6006), битумные работы (ист. 6007), бурильно-крановая машина (ист. 6008). Воздействие на атмосферный воздух в период строительства будет носить кратковременный характер. На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ отсутствуют.

Таблица 1.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников в период строительства

Производство, цех, участок / Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		существующее положение на 2019 г		на 2019 год		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0616) Диметилбензол								
Строительная площадка	6003	-	-	0,0522	0,00635	0,0522	0,00635	2019
(0621) Метилбензол								
Строительная площадка	6003	-	-	0,0689	0,002095	0,0689	0,002095	2019
(1210) Бутилацетат								
Строительная площадка	6003	-	-	0,01333	0,0004056	0,01333	0,0004056	2019
(1401) Пропан-2-он								
Строительная площадка	6003	-	-	0,0289	0,000878	0,0289	0,000878	2019
(2754) Алканы С12-19								
Строительная площадка	6007	-	-	1,833	0,66	1,833	0,66	2019
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20								

Строительная площадка	6001	-	-	0,0499	0,644	0,0499	0,644	2019
Строительная площадка	6004	-	-	0,0718	0,083	0,0718	0,083	2019
Строительная площадка	6005	-	-	0,0718	0,083	0,0718	0,083	2019
Строительная площадка	6006	-	-	0,1024	0,619	0,1024	0,619	2019
Строительная площадка	6008	-	-	0,006	0,006264	0,006	0,006264	2019
Итого по организованным:		-	-	-	-	-	-	
Итого по неорганизованным:		-	-	2,2982300	2,1049926	2,2982300	2,1049926	
Всего:		-	-	**2,2982300**	**2,1049926**	**2,2982300**	**2,1049926**	

Организация санитарно-защитной зоны. В соответствии с СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237) для данного объекта санитарно-защитная зона не устанавливается.

Воздействие на водные ресурсы. Поверхностные водные объекты в районе участка строительства отсутствуют. Водоснабжение в период строительства на хозяйственно-питьевые и производственные нужды привозное. Водоотведение хозбытовых стоков предусмотрено в биотуалет с последующей передачей специальным предприятиям.

Отходы производства и потребления. Процесс производства строительных работ сопровождается образованием отходов. Все отходы производства и потребления подлежат временному хранению (в срок не более шести месяцев) в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору со специализированными организациями на переработку или захоронение.

Таблица 2.

Объем образования отходов в период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	**1,25823**	-	**1,25823**
в т.ч. отходов производства	0,02823	-	0,02823
отходов потребления	1,23000	-	1,23000
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под ЛКМ	0,02823	-	0,02823
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы	1,23000	-	1,23000
Красный уровень опасности			
	-	-	-

Физические воздействия. На участках строительства потенциальным источником шума, вибрации является спецтехника, используемая в процессе производства строительных работ. Проектом предусматриваются мероприятия с целью снижения шума и вибрации.

Воздействие на земельные ресурсы и почвы. Проектом не предусматривается снятие плодородного грунта. Для исключения загрязнения почв отходами производства и потребления на период строительства предусмотрен сбор отходов с последующей

передачей на утилизацию.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в селе Костомар» соответствуют требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан, а также Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28.06.2007г. №204-п.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проект: «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с. Костомар, Аршалинского района, Акмолинской области».

Рабочий проект разработан на основании задания на проектирование, утвержденного ГУ «Аппарат акима Булаксайского аульного округа» от 03 марта 2018 года, АПЗ №354 от 25 декабря 2018 года, утвержденный ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Аршалинского района». Всего в селе Костомар подлежит ремонту 12 улиц. Общая протяженность проектируемых улиц составляет - 6,501 км. Ширина дорожной одежды 5,5-6,0м, число полос - 2, ширина полосы движения 2,75-3,0 м, с устройством обочин по краям проезжей части шириной 1,0-1,5м. Тип дорожной одежды проезжей части всех улиц принят облегченный однослойный асфальтобетон. Поверхностный водоотвод осуществляется за счет 2-х скатного поперечного и продольного уклона проезжей части. Вертикальная планировка проектируемого участка решена методом проектных горизонталей с обеспечением отвода поверхностных вод с проезжей части дорог. Поперечный уклон проезжей части принят 20%, уклон обочин 40%. Согласно, п.32 пп.2 и 3 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» утвержденный приказом министра национальной экономики Республики Казахстан от 27 февраля 2015 года №155, строительные материалы щебень, песок, отсев по эффективной удельной активности природных радионуклидов не превышают нормативных уровней. Строительные материалы сертифицированы. Согласно, санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденный приказом министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237, ремонт автомобильных дорог не относится к классам опасности, санитарно-защитная зона не устанавливается, классифицируются как объекты IV категории. В период ремонтных работ сброс сточных вод в открытые водоемы проектом не предусматривается. Капитальный ремонт дорог не окажет негативное воздействие на поверхностные и подземные воды. Ближайший поверхностный водоем озеро Алаколь расположен на расстоянии 1,54км от участка строительства. Источники шума, вибрации и электромагнитное воздействие не стационарные, воздействие в пределах допустимых уровней. Строительные работы носят кратковременный характер. Согласно, санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденный приказом министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 фервлая 2015 года №177, на строительной площадке устраивается санитарно-бытовые помещения - гардеробная, умывальная, помещения для сушки одежды, помещения для приема пищи, помещения для обогрева. Рабочие обеспечиваются спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты, рабочие места обеспечиваются аптечками для оказания 1 медицинской помощи. Рабочие обеспечиваются горячим питанием. В период строительства источником водоснабжения для производственных

целей вода привозная, доставляется автоводовозами из местного водозабора Булаксайского аульного округа, для питьевых целей бутилированная вода. Водоотведение в биотуалет, по мере наполнения по договору вывозятся специализированной организацией на очистные сооружения. Хранение твердых бытовых и производственных отходов предусмотрено в герметично закрытых контейнерах, установленных на специально отведенных, асфальтированных площадках с последующим вывозом в полигон твердых бытовых отходов и передачей на утилизацию специализированым организациям, по договору.

Проект: «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с. Костомар, Аршалинского района, Акмолинской области» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденный приказом министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №177, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237, «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утвержденный приказом министра национальной экономики Республики Казахстан от 27 февраля 2015 года №155.

6.6 Сметная документация

Сметная стоимость строительства объекта определена ресурсным методом на основании следующих сметно-нормативных документов, утвержденных соответствующими приказами Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства МИР РК:

- Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (Приложение 1 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк);
- Нормативный документ по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (Приложение 2 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк);
- Нормативный документ по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (Приложение 3 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк);
- Нормативный документ по определению затрат на инжиниринговые услуги (Приложение 4 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нќ), утвержденный приказом Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 11.05.2018 г. №102-нќ
- Изменения и дополнения в приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк (приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.12.2018 г. №257-нќ. Ввод в действие с 01.01.2019 г.).

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса по выпуску смет «SANA-2015» версия 19.1.1 от 25.01.19 г. в ценах 1 квартала 2019 года.

При составлении смет использованы:

- Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015,) с учетом изменений и дополнений;

- Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений;

- Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений;

- Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2018). 2019 год;

- Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2018). 2019 год;

- Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2018). 2019 год;

- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов (СЦПГ РК 8.04-12-2018). 2019 год;

- Сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом (СЦПГ РК 8.04-12-2018);

- Сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2018);

- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2018);

- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства (УСН РК 8.02-04-2018).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- на временные здания и сооружения в соответствии со Сборником сметных норм затрат на строительство на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015.

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время соответствии со Сборником сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);

Непредвиденные работы и затраты приняты по итогам глав 1-9 в размере 2 %.

Стоимость проектных работ включена расчетная.

Стоимость инженерных изысканий включена расчетная.

Стоимость экспертизы включена расчетная.

Определены затраты на инжиниринговые услуги в строительстве:

- по техническому надзору;

- по авторскому надзору.

Месячный расчетный показатель на 2019 год составляет 2525 тенге, индекс изменения месячного расчетного показателя - 1.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза PRO» в рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с. Костомар Аршалынского района» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1. Предоставлен расчет дорожной одежды;
2. Предоставлена и откорректирована таблица показателей;
3. Откорректирована пояснительная записка согласно СТ РК 1397-2005;
4. Откорректирован раздел ОДД пояснительной записки согласно СТ РК 1397-2005;
5. Откорректирована и дополнена сводная ведомость объемов работ;
6. Предоставлен и согласован заказчиком чертеж типового поперечного профиля;
7. Предоставлена сводная ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком;

- СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;» заменен на СН РК 3.03-04-2014;

- СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения». заменен на СТ 1412-2017.

Оценка воздействия на окружающую среду

8. Оформление проектных материалов (ОВОС) приведено в соответствие с нормативными требованиями.
9. Откорректированы расчеты выбросов.
10. Откорректированы расчеты отходов.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

11. Предоставлены сертификаты и протоколы лабораторных испытаний на строительные материалы (щебень, песок, гравий и др.) на эффективную удельную активность природных радионуклидов, что соответствует гигиеническим нормативам п32, пп2, пп3 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» №155 от 27.02.2015года;
12. Предоставлен раздел обеспечения рабочих и строителей спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты, санитарно-бытовыми помещениями и аптечки для оказания 1 медицинской помощи - что соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» №177 от 28.02.2015года;
13. Предоставлен раздел обеспечения условий для передвижения МГН (основание АПЗ, выданное ГУ «ОЖКХ, ПТ и АД» Аршалинского района №454 от 25.12.2018года.

Мониторинг цен в строительстве и прайс-листы

14. Применены материалы, имеющиеся в сметно-нормативной базе.

Проект организации строительства

15. В представленном письме заказчика о начале строительства уточнен месяц начала строительства.
16. Разработан проект организации строительства (ПОС).
17. Представлен расчет продолжительности строительства с указанием заделов по годам строительства.

Сметная документация

18. В локальных сметах неверно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со сборниками сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2019 г. (ССЦ РК 8.04-08-2018). (2019 год) и на инженерное оборудование Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование ССЦ РК 8.04-09-2018). (2019 год).
19. В локальных сметах неверно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со сборниками сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2018 г. (ССЦ РК 8.04-08-2018 (2019 год) и на инженерное оборудование Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование ССЦ РК 8.04-09-2018). (2019 год).

20. Неверно примененные расценки приведены в соответствие со сборниками элементных сметных норм расхода на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, НДЗ РК 8.04-05-2015, НДЗ РК 8.04-06-2015) с изменениями и дополнениями 1-14.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с. Костомар Аршалынского района» разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации. При разработке проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют заданию на проектирование, государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденный приказом министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №177, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237, «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утвержденный приказом министра национальной экономики Республики Казахстан от 27 февраля 2015 года №155.

Таблица 4.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	**2**	**3**	**4**	**5**
1	Категория дороги		IV	IV
2	Протяженность участка	м	-	6,501
3	Число полос движения	шт.	2	2
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
5	Ширина полосы движения	м	2,75-3,0	2,75-3,0

6	Ширина проезжей части	м	5,5-6,0	5,5-6,0
7	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный
8	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018, 2019, 2020 г г., всего,	млн. тенге	374,319	374,249
	в том числе:			
	СМР	млн. тенге	315,762	315,702
	оборудование	млн. тенге	-	-
	прочие затраты	млн. тенге	58,557	58,547
в том числе сметная стоимость строительства по годам:				
	в текущем уровне цен 2018 года с МРП 2405 тенге	млн. тенге	4,894	4,894
	в текущем уровне цен 2019 года с МРП 2525 тенге	млн. тенге	369,425	369,355
10	Нормативная продолжительность капитального ремонта	мес.	8,0	8,0

Примечание: снижение сметной стоимости строительства на 0,070 млн. тенге вызвано приведением в соответствие неверно принятых объемов, норм и ресурсов согласно измененным рабочим чертежам и нормативной базы.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с. Костомар Аршалынского района» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория дороги - IV;
протяженность участка - 6,501 м;
число полос движения - 2 шт.;
ширина земляного полотна - 10,0 м;
ширина полосы движения - 2,75-3,0 м;
ширина проезжей части - 5,5-6,0 м;
тип дорожной одежды - облегченный;
вид покрытия - асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства
в текущих и прогнозных ценах 2018, 2019 гг., всего, - 374,249 млн. тенге;
в том числе:
СМР - 315,702 млн. тенге;
прочие затраты - 58,547 млн. тенге;
нормативная продолжительность
капитального ремонта - 8,0 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Аппарат акима Булаксайского аульного округа», в соответствии с условиями договора от 20 февраля 2019 года №ЭPRO-0051.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при капитальном ремонте максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Аршалы ауданы Костомарда ішкі көшелерді күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

жолдың санаты	- IV;
жолдың ұзындығы	- 6,501 м;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
жер төсемінің ені	- 10,0 м;
қозғалыс жолағының ені	- 2,75-3,0;
өтубөлігінің ені	- 5,5-6,0 м;
жол төсемінің типі	- жеңілдетілген;
жабын түрі	- асфальтобетон;
2018,2019 жылдарғы ағымдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы, оның ішінде:	- 374,249 млн. теңге;
ҚМЖ	- 315,702 млн. теңге;
басқа да шығындар	- 58,547 млн. теңге;
күрделі жұмыстың нормативтік ұзақтығы	- 8,0 ай.

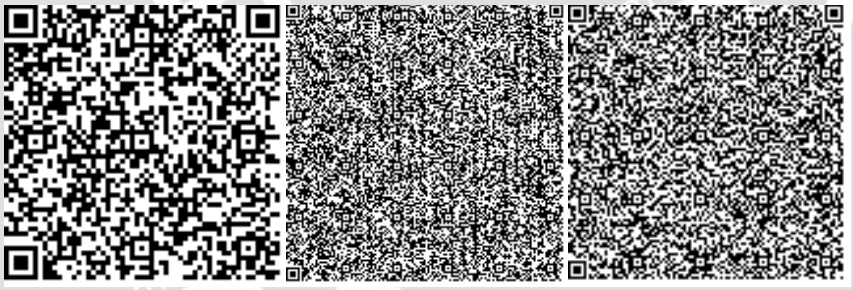
2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 20 ақпандағы №ЭPRO-0051 шартының талаптарына сәйкес «Бұлақсай ауылдық округ әкімінің аппараты» ММ кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы күрделі жөндеу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

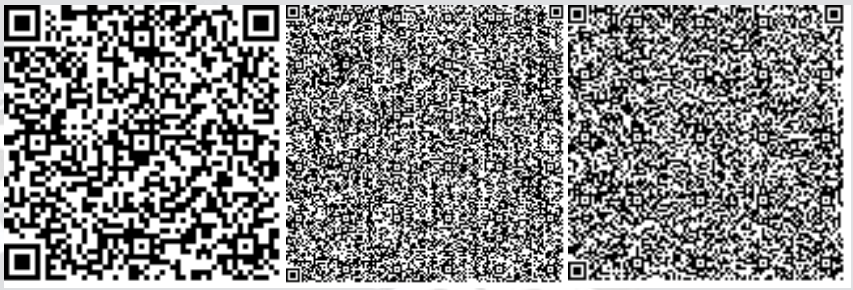
Рахматулин Р.М.

Директор



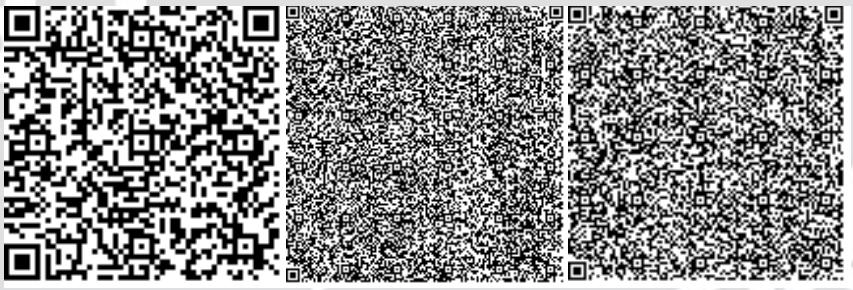
Мұхамеджанқызы М.

Ведущий специалист



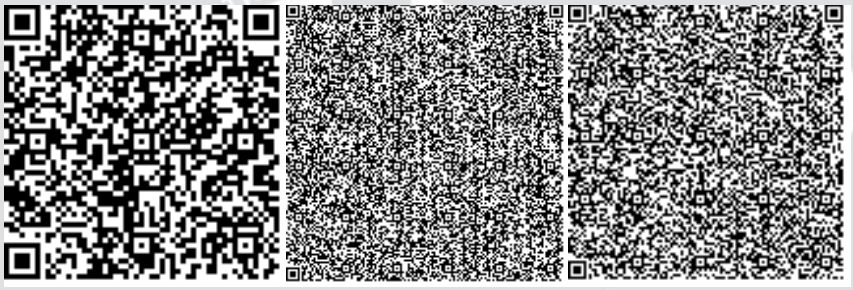
Тегжанова А.Р.

Эксперт



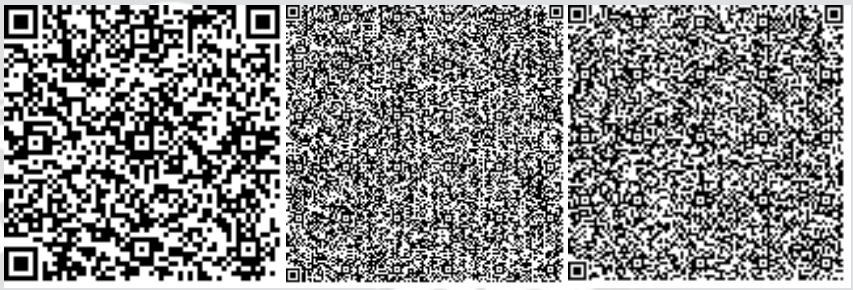
Яковлев М.М.

Эксперт



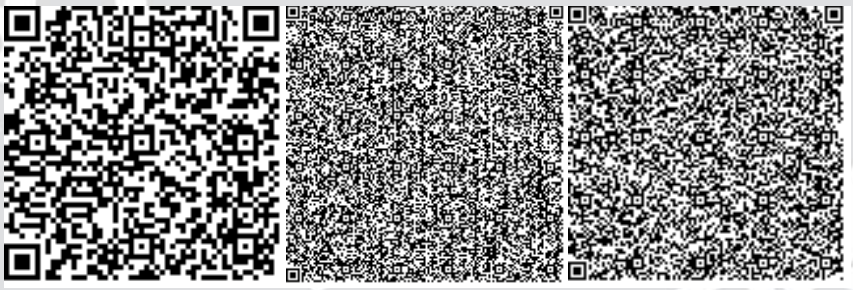
Сулейменова Л.А.

Эксперт



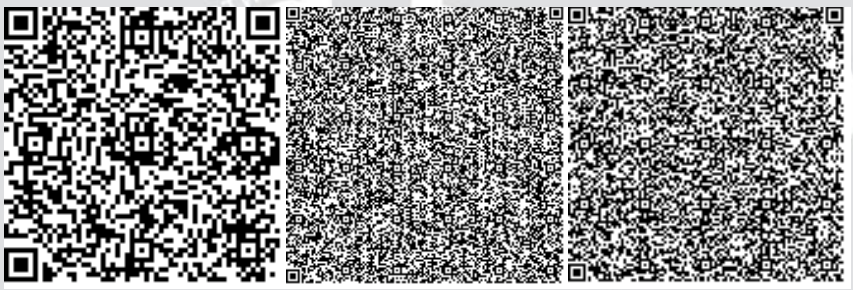
Козлов Д.В.

Эксперт



Тулебаев Ч.С.

Специалист



Номер: KZ14VDD00113228

Акимат Акмолинской области

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Аппарат акима Булаксайского аульного округа" 020000, Республика Казахстан, Акмолинская область, Аршалынский район, Булаксайский с.о., с.Булаксай, улица Окжетпес, дом № 4,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 000440000846

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с.Костомар

Местонахождение производственного объекта:

Акмолинская область, Аршалынский район, Булаксайский с.о., с.Костомар -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Биржикеев Кошекбай Биржикеевич

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

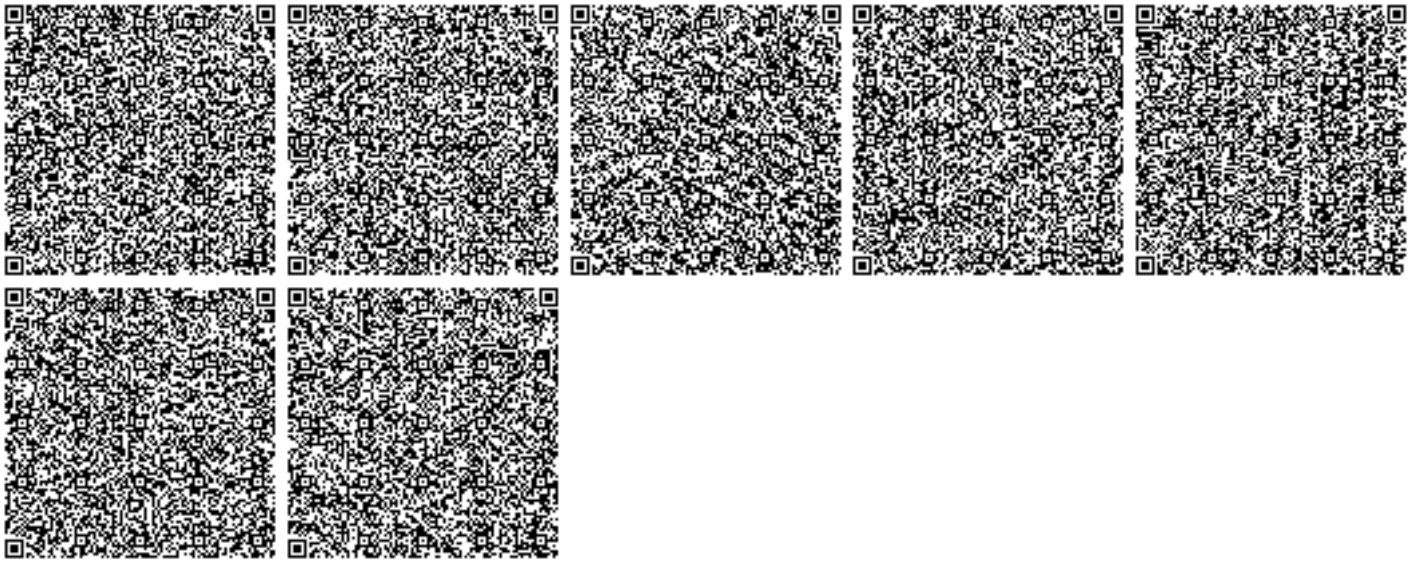
Место выдачи: г.Кокшетау **Дата выдачи:** 26.02.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,29823	2,1049926
Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с.Костомар	2,29823	2,1049926
в т.ч. по ингредиентам:		
Бутилацетат	0,01333	0,0004056
Алканы С12-19/в пересчете на С/	1,833	0,66
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0522	0,00635
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,3019	1,435264
Пропан-2-он	0,0289	0,000878
Метилбензол	0,0689	0,002095
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду.