Акт

Государственной приемочной комиссии по приемке в эксплуатацию реконструированной автомобильной дороги республиканского значения «Таскескен-Бахты (граница КНР)» км 20-60 и моста через р. Каракол

Восточно-Казахстанская область
Уржарский район

от 05 декабря 2015 г.

Государственная приемочная комиссия, назначенная приказом Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 06 ноября 2015 года №1054 в составе:

Председатель комиссии:

Пшембаев Мереке Кудайбергенович	Председатель Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

заместитель председателя комиссии

Белухин Владимир Александрович	Директор Товарищества с ограниченной ответственностью «Семдорпроект» (по согласованию);

членов комиссии – представителей:

Бармаков Сайранбек Солтанбекович	Заместитель Председателя Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;
Мендыгалиев Темирхан Жалгасович	Заместитель Председателя правления Акционерного общества «Национальная Компания «КазАвтоЖол» (по согласованию);
Ибраев Жаслан Жиенбекович	Заместитель директора Департамента финансов Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;
Токтаров Даурен Сержанович	Руководитель Управления строительства и реконструкции Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

Сапарымбет Нурмухамед Тунгышпаевич	Руководитель Управления технического аудита Департамента контроля качества Акционерного общества «Национальная Компания «ҚазАвтоЖол» (по согласованию);
Лепеха Игорь Владимирович	Председатель Комитета административной полиции Министерства внутренних дел Республики Казахстан (по согласованию);
Сулейменов Асет Бауыржанович	Исполняющий обязанности руководителя Государственного учреждения «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Восточно-Казахстанской области (по согласованию);
Домбаланов Женис Усенович	Начальник отдела по чрезвычайным ситуациям Уржарского района Государственного учреждения «Департамент по чрезвычайным ситуациям Восточно-Казахстанской области Комитета по чрезвычайным ситуациям Министерства внутренних дел Республики Казахстан» (по согласованию);
Кульжамбеков Рустамбек Курмамбекович	Руководитель отдела государственного экологического контроля по городу Семей Республиканского государственного учреждения «Департамент экологии по Восточно-Казахстанской области» Комитета экологического регулирования, контроля и государственной инспекции в нефтегазовом комплексе Министерства энергетики Республики Казахстан
Слямгазина Сауле Есенгельдиевна	Исполняющий обязанности руководителя Республиканского государственного учреждения «Уржарское районное управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Восточно-Казахстанской области» Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан» (по согласованию);
Хамитов Дидар Даулетханович	Руководитель Государственного учреждения «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Уржарского района Восточно-Казахстанской области» (по согласованию);
Актанов Серик Касымбекович	Директор Восточно-Казахстанского областного филиала Акционерного общества «Национальная Компания «ҚазАвтоЖол» (по согласованию);

Жумадилов Нуржан Сайлаубекович	Директор Республиканского государственного учреждения «Шыгысжолларатория» Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;
Ерембаев Омирзак Маманович	Директор Восточно-Казахстанского областного филиала Республиканского государственного предприятия «Казахавтодор» Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;
Кабдрахимов Азат Айдарович	Директор Товарищества с ограниченной ответственностью «Жол Сапа», служба инженера (по согласованию);
Дамешев Азамат Ибрагимович	Директор Товарищества с ограниченной ответственностью «Дорстрой LTD» (по согласованию);

УСТАНОВИЛА:

1. Заказчиком – Восточно-Казахстанским областным филиалом Акционерного общества «Национальная Компания «ҚазАвтоЖол» совместно с генеральным подрядчиком – ТОО «Дорстрой LTD» предъявлена к приёмке в эксплуатацию Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Таскескен-Бахты (граница КНР)» км 20-60 и моста через р.Каракол, расположенная в Уржарском районе Восточно-Казахстанской области Республики Казахстан.

2. Реконструкция осуществлена на основании Постановления Правительства Республики от 12 декабря 2005 года №1235 в соответствии с разрешением на производство строительно-монтажных работ №359 от 09 ноября 2012 года выданного Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, а так же на основании договора №21 от 19 октября 2012 года

3. Реконструкция осуществлена генеральным подрядчиком ТОО «Дорстрой LTD» и субподрядными организациями ТОО «Акжол Караганда» выполнившими работы по реконструкции участков автомобильной дороги.

4. Проектно-сметная документация на реконструкцию разработана генеральным проектировщиком ТОО «Семдорпроект», выполнившим рабочий проект.

5. Исходные данные для проектирования выданы в Задании на проектно-изыскательские работы Восточно-Казахстанским областным Департаментом Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

6. Реконструкция осуществлялась по индивидуальному проекту Реконструкция участка автомобильной дороги «Таскескен-Бахты (граница КНР)» км 20-60 и моста через р.Каракол.

7. Проектно-сметная документация утверждена приказом Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 02 июля 2012 года №304-ПИР.

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ ноябрь 2012 года; окончание работ октябрь 2015 года.

9. Государственной приёмочной комиссии представлена следующая документация: заключение рабочей комиссии о готовности реконструированного участка автомобильной дороги.

Указанный документ является обязательным приложением к настоящему акту.

10. Предъявленный к приёмке в эксплуатацию объект имеет следующие основные показатели:

Мощность Производительность	Единица измерения	По проекту	Фактически
Протяженность дороги	км	39,507	39,507

11. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Участок
			20-60 км
а)	категория дороги	-	II
б)	Мощность	км	39,507
в)	ширина земляного полотна	м	15
г)	ширина проезжей части	м	7,5
д)	габариты и расчетные нагрузки искусственных сооружений		
	мост через р.Каракол		Г-11,5+2х0.75, А-11, НК-80
	мост через р.Егинсу на ПК339+81,5		Г-11,5+2х0,75. А-14, НК-120, НК-180
е)	дорожная одежда		капитальный

Конструктивные слои дорожной одежды с указанием толщины по проекту	от ПК	до ПК	км	Примечание
1	2	3	4	5
20-60 км				
Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки I, h= 0,07 м	0+00	395+07,65	39,507	

Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I, h=0,08м	0+00	395+07,65	39,507	
Верхний слой основания из горячего черного щебня укладываемого методом заклинки, h=0,12 м	0+00	395+07,65	39,507	
Нижний слой основания из щебня фракции 40-70 мм с добавлением материала от разборки существующего черного покрытия 31%, h=0,16м	0+00	395+07,65	39,507	
Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси (природной), h= 0,24 м	0+00	395+07,65	39,507	
Прослойка из геотекстиля «KGS 350»	0+00	395+07,65	39,507	
Укрепление обочин песчано-гравийной смесью (природной), h=0,15 м	0+00	395+07,65	39,507	

ж) здания и сооружения дорожной и автотранспортной служб – проектом не предусмотрены

12. На объекте проектом оборудование индивидуального испытания и комплексного апробирования – не предусмотрены

13. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды, предусмотренные проектом – выполнены.

14. Внешние наружные коммуникации холодного и горячего водоснабжения, канализации, теплоснабжения, газоснабжения, энергоснабжения и связи обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта и приняты городскими эксплуатационными организациями – выполнены.

15. Недоделки и дефекты, выявленные рабочей комиссией – устранены.

16. Работы по озеленению, устройству верхнего покрытия подъездных дорог к зданиям, тротуаров, хозяйственных, игровых и спортивных площадок, а также отделка элементов фасадов зданий должны быть выполнены: - выполнены.

17. Сметная стоимость по утвержденной проектно-сметной документации: всего 6 494 102 070 тенге, в том числе: строительно-монтажных работ 5 493 076 870 тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 114 400 тенге.

18. Стоимость основных фондов принимаемых в эксплуатацию всего 6 461 698 115 тенге, в том числе

Подрядные работы: 6 386 403 678 тенге, в том числе:

компенсация потерь сельхозпроизводства – 10 658 360 тенге;

археологические исследования – 8 700 000 тенге;

землеустроительные работы – 499 990 тенге;

Авторский надзор: 10 794 437 тенге;

Технический надзор: 64 500 000 тенге;

Проектно-изыскательские работы: 23 221 000 тенге;