ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК-ның Маңғыстау облысы бойынша филиалының директоры

Т. Хамиев

«Ақтау-Қаламқас» және «Таушық-Шетпе» автожолдарындағы жасанды имараттарды қайта құрылымдауға ЖСҚ жасау. 1 кезек»

жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 21 қазаннан №15-0335/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:

«Маңғыстау облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

«Engineering Design Consulting Group» ЖШС

Ақтау қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области

_____ Т. Хамиев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№15-0335/13 от 21 октября 2013 г.

по рабочему проекту

«Разработка ПСД реконструкций искусственных сооружений на автодорогах «Актау-Каламкас» и «Таучик-Шетпе». 1 этап»

ЗАКАЗЧИК:

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «Engineering Design Consulting Group»

г. Актау

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Разработка ПСД реконструкций искусственных сооружений на автодорогах «Актау-Каламкас» и «Таучик-Шетпе». 1 этап».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №242 от 16.07.2013 г. между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области и ТОО «Engineering Design Consulting Group» на основании письма заказчика №03-675 от 21.06.2013 г. на проведение экспертизы по рабочему проекту «Разработка ПСД реконструкций искусственных сооружений на автодорогах «Актау-Каламкас» и «Таучик-Шетпе». 1 этап».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Engineering Design Consulting Group», лицензия МҚЛ №13014509 от 04.09.2013 г., выданная Агенством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, (приложение к лицензии от 03.08.2012 г.).

ГИП – Кулсариев С.К. (приказ №013-030 от 28.11.2012 г.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное начальником ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» от 29.08.2013 г.;
- акт на право собственности на земельный участок право постоянного землепользования №0003719 от 25.05.1998 г., выданный Мангистауский областной комитет по земельным отношениям и землеустройству;
- акт на право собственности на земельный участок право постоянного землепользования №0002524 от 03.01.1998 г., выданный Мангистауский областной комитет по земельным отношениям и землеустройству;
- протокол технического совещания по вопросам выбора поставщиков оборудования и материалов, отсутствующих в нормативной базе и принятых по прайс-листам от 20.05.2013 г.;
- перечень основного оборудования, отсутствующего в нормативной базе и принятого по прайс-листам, и его стоимости, утвержденный заместителем начальника ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» от 20.05.2013 г.;
- акт обследования автодороги на основании выезда и визуального обследования «Актау-Каламкас» (участок 10-43, 43-89) и «Таучик-Шетпе» (участок 0-70), составленный ТОО «Мангистау-Стройинжиниринг» в ноябре-декабре 2012 г., приложение на техническое обследование физического (технического) состояния эксплуатируемых зданий, сооружений, инженерных систем и коммуникаций и их элементов (частей) в целях установления их надежности и устойчивости функционирования (эксперт по экспертным работам Курманалиев А.А. аттестат АДСиЖКХ №02141 от 30.05.2012 г. на техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений);
- дефектные ведомости (2 шт.), утвержденные начальником ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» от 25.12.2012 г.;
- письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» №03-1171 от 23.09.2013 г. о планировании строительства в II квартале 2014 года;
- материалы инженерно-геодезических и геологических, выполненных ТОО «Engineering Design Consulting Group» в августе 2013 г.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- заключение государственной экологической экспертизы Управления природных ре-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

сурсов и регулирования природопользования Мангистауской области №305 от 15.08.2013 г.;

- письмо Управления дорожной полиции ДВД Мангистауской области №6-5/5124 от 26.07.2013 г. о согласовании рабочего проекта;

- письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» №03-675 от 21.06.2013 г. о согласовании рабочего проекта.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт рабочего проекта;
общая пояснительная записка;
дефектные ведомости (2 шт.);
рабочие чертежи по разделам рабочего проекта:
АД – автомобильные дороги;
охрана окружающей среды;
сметная документация.

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Согласно заданию на проектирование предусматривается реконструкция шестнадцати искусственных сооружений на автодорогах «Актау-Каламкас» и «Таучик-Шетпе»:

Актау-Каламкас КМ57+845; КМ81+380; КМ93+490;

Таучик-Шетпе КМ31+641; КМ44+249; КМ45+260; КМ45+686; КМ46+825; КМ47+387; КМ48+429; КМ48+747; КМ51+364; КМ51+690; КМ52+198; КМ52+786; КМ53+722.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении проектируемые искусственные сооружения на автомобильных дорогах «Актау-Каламкас» и «Таучик-Шетпе» входит в состав Тупкараганского и Мангистауского районов, Мангистауской области, Республики Казахстан.

Автодорога «Актау-Каламкас» соединяет два населенных пункта города Актау и месторождения Каламкас. Областной центр город Актау находится на расстоянии от 57 до 93 км по автодороге «Актау-Каламкас» с асфальтобетонным покрытием.

Автодорога «Таучик-Шетпе» соединяет два населенных пункта поселка Таучик и села Шетпе. Областной центр город Актау находится на расстоянии 89 км от поселка Таучик по автодороге «Актау-Каламкас» с асфальтобетонным покрытием и в 160 км от села Шетпе по автодороге «Актау-Жетыбай-Шетпе».

В результате осмотра участков дорог с искусственными сооружениями, подлежащими реконструкции, выявлено следующее:

Существующие планы трасс и продольные профили участков, расположенных на автодороге «Актау-Каламкас» отвечают требованиям СНиП для дорог III категории, а участков, расположенных на автодороге «Таучик-Шетпе» - для дорог IV категории. Видимость в плане и продольном профиле на всех участках обеспечена.

На рассматриваемых участках водоотвод не обеспечен, как в продольном, так и в поперечном профилях. Поперечные профили земляного полотна и проезжей части не имеют строго выдержанных поперечных уклонов.

Существующие автодороги на рассматриваемых участках имеет ширину земляного полотна от 10,00 до 15,0 м, заложение откосов 1:1,5 - 1:4. Земляное полотно, в основном, проходит в насыпи с рабочими отметками 1,4-3,7 м. Откосы в редкой травяной растительности высотой до 0,2-0,3 м, местами разрушены и имеют промоины.

Существующие железобетонные трубы имеют различные дефекты (коррозия бетона, оголение арматуры, просадка звеньев труб и оголовков), размыты входные и выходные оголовки, укрепления откосов и русел на выходе, вода переливалась через верх дороги, это говорит о том, что диаметры труб не пропускают поступающий поток воды.

Примыкания и дорожная разметка на участках, подлежащих ремонту, отсутствуют.

МЕМСАРАТТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СНиП РК 2.04-01-2001*) - IV Г;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СНиП РК 2.04-01-2001*) - минус 17^{0}С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 48 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунта (СНиП РК 2.04-01-2001*) - 0,8 м;
сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006) - 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В соответствии с ГОСТ 25100-2002 и ГОСТ 20522-96 на изученных участках выделен один инженерно-геологический элемент:

ИГЭ-1 – супесь бурого цвета, твердая, пылеватая, с прослоями песка пылеватого.

Нормативные значения плотность грунта 1,60 г/см^3, коэффициент плотности - 0,84, удельное сцепление 13 кПа, угол внутреннего трения 23°.

Модуль деформации 6,3 МПа (в замоченном состоянии).

Коррозионная агрессивность грунта по данным лабораторных исследований:

а) к углеродной стали: «высокая»

по величине потери массы стального образца: до 3,6 г/сутки.

Грунты от слабозасоленных до сильнозасоленных.

Грунты по содержанию сульфатов сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и от слабоагрессивных до сильноагрессивных к бетонам на сульфатостойких цементах. По содержанию хлоридов грунты от средне до сильноагрессивных к железобетонным конструкциям.

Грунты ИГЭ-1 просадочные, Тип грунтовых условий по просадочности - I.

Нормативная глубина сезонного промерзания для супесей – 0,95 м.

6.2. Проектные решения

В подготовительный период предусмотрено:

устройство объездной дороги автодороги для пропуска автотранспорта;

демонтаж существующих дорожных знаков, барьерного ограждения и сигнальных столбиков;

разборка существующей дорожной одежды. Существующее асфальтобетонное покрытие разбирается фрезами со складированием материала от разборки в штабель, с дальнейшим использованием его в верхний слой основания. Существующее основание разбирается и складируется в штабель, с дальнейшим использованием его в подстилающий слой новой дорожной одежды;

демонтаж существующих железобетонных труб.

6.2.1. Автомобильная дорога

Участки автомобильной дороги запроектированы в соответствии с требованиями действующих в РК нормативных документов:

Основные технические нормативы, требуемые по СНиП РК 3.03-09-2006 и принятые в проекте приведены ниже:

Автодорога «Актау-Каламкас» относится к областным дорогам, соединяющая населенный пункт города Актау и месторождения Каламкас.

Таблица 1

№ п/п	Наименование технических нормативов	Ед. изм.	Показатель
1	Категория дороги		III
2	Расчетная скорость	км/час	100
3	Число полос движения	шт.	2
4	Ширина проезжей части движения	м	7,0
5	Ширина дорожной одежды	м	8,0
6	Ширина обочины	м	2,5

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7	Ширина земляного полотна	м	12,0
8	Тип дорожной одежды	м	капитальный

Автодорога «Таучик-Шетпе» относится к областным дорогам, соединяющая два населенных пункта поселка Таучик и села Шетпе.

Таблица 2

№ п/п	Наименование технических нормативов	Ед. изм.	Показатель
1	Категория дороги		IV
2	Расчетная скорость	км/час	80
3	Число полос движения	шт.	2
4	Ширина проезжей части движения	м	6,0
5	Ширина дорожной одежды	м	7,0
6	Ширина обочины	м	2,0
7	Ширина земляного полотна	м	10,0
8	Тип дорожной одежды	м	капитальный

План и продольный профиль

В рабочем проекте запроектирована реконструкция искусственных сооружений на трех участках автодороги «Актау-Каламкас». Общее направление автодороги, на которой находятся проектируемые участки, северо-восточное.

Участки реконструкции водопропускных трубы на КМ57+845, протяженностью - 170 м от ПК577+85 до ПК579+55; на КМ81+380, протяженностью – 27 м от ПК813+66,50 до ПК813+93,50; на КМ93+490, протяженностью - 27 м от ПК934+82 до ПК934+98. Участки не имеют углов поворота.

В рабочем проекте запроектирована реконструкция искусственных сооружений на тринадцати участках автодороги «Таучик-Шетпе». Общее направление автодороги, на которой находятся проектируемые участки, восточное.

Участок реконструкции водопропускной трубы на КМ31+641, протяженностью - 190 м от ПК315+60 до ПК317+50. Участок имеет один угол поворота, в который вписана круговая кривая, радиусом – 2100 м.

Участки реконструкции водопропускных труб на КМ44+249, протяженностью – 16 м от ПК442+41 до ПК442+57; на КМ45+260, протяженностью - 18 м. от ПК452+51 до ПК452+69; на КМ45+686, протяженностью - 18 м от ПК456+77 до ПК456+95; на КМ46+825, протяженностью - 18 м от ПК468+16 до ПК468+34; КМ47+387, протяженностью - 16 м от ПК473+79 до ПК473+95; на КМ48+429, протяженностью - 16 м от ПК484+21 до ПК484+37; на КМ48+747, протяженностью 18 м от ПК487+38 до ПК487+56; на КМ51+690, протяженностью - 16 м от ПК516+82 до ПК516+98; на КМ52+198, протяженностью - 16 м от ПК521+90 до ПК522+06; на КМ52+786, протяженностью - 20 м от ПК527+76 до ПК527+96; на КМ53+722, протяженностью - 20 м от ПК537+12 до ПК537+32. Участки не имеют углов поворота.

Участок реконструкции водопропускной трубы на КМ51+364, протяженностью - 300 м от ПК511+00 до ПК514+00. Участок имеет один угол поворота, в который вписана круговая кривая, радиусом 800 м с переходными кривыми протяженностью по – 120 м.

При разработке рабочего проекта ремонта автодороги положение проектируемой оси на всех участках, в плановом отношении, максимально приближено к оси существующей дороги.

Существующие продольные профили имеют довольно плавный характер и отвечают требованиям СНиП к III технической категории для участков расположенных на автомобильной дороге «Актау-Каламкас», и к IV технической категории – для участков расположенных на автомобильной дороге «Таучик-Шетпе». Существующая высота насыпи над водопропускными трубами выдержана.

Однако, учитывая что вода во время ливневых дождей переливалась через верх дороги, а так же несоблюдение требований по засыпке над звеньями, при увеличении диаметров водопропускных труб, проектные линии трех участков (на автодороге «Актау-

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Каламкас» от ПК577+85 до ПК579+55, на автодороге «Таучик-Шетпе» от ПК315+60 до ПК317+50 и от ПК511+00 до ПК514+00) были подняты, с учетом расчетного горизонта паводковых вод.

Продольные профили запроектированы из условия обеспечения расчетной скорости, необходимой видимости встречного автомобиля и поверхности дороги.

Продольные профили запроектированы по оси дорожной одежды в увязке с рабочими поперечными профилями.

Земляное полотно

Учитывая, что снежные и песчаные заносы за период эксплуатации дороги не наблюдались, гидрологические условия хорошие (грунтовые воды на глубине до 3,0 м не обнаружены) на всех проектируемых участках, в рабочем проекте использовано существующее земляное полотно.

Принято два типа поперечного профиля земляного полотна. Тип 1 - насыпь с крутизной заложения откосов 1:4 для участков, расположенных на автодороге «Актау-Каламкас», и 1:3 – для участков, расположенных на автодороге «Таучик-Шетпе». В местах водопропускных труб и при высоте насыпи более 2,0 м заложение откосов насыпи принято 1:1,5. Поперечные профили запроектированы двухскатными с уклоном проезжей части 15‰.

Рабочим проектом предусмотрена срезка существующего земляного полотна на всем протяжении проектируемых участков. Досыпку земляного полотна предусмотрено производить из грунта срезки.

Минимальный требуемый коэффициент уплотнения насыпи земляного полотна принят 0,95.

Дорожная одежда

Существующее покрытие не отвечает требованиям СНиП для нагрузки А3. За годы эксплуатации произошел отказ дорожной одежды (истощение и ослабление прочности конструкции). В проекте принято решение снять асфальтобетон и использовать его и основание в новой конструкции дорожной одежды.

Исходя из наличия в перспективном составе движения автомобилей с нагрузкой на одиночную ось 130 кН, в рабочем проекте принято:

расчетная нагрузка А3;

дорожная одежда капитального типа.

В рабочем проекте принята следующая конструкция дорожной одежды:

верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона, марка II тип Б на битуме марки БНД 60/90 по СТ РК 1225-2003, толщиной 6 см;

нижний слой из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марка II по СТ РК 1225-2003, толщиной 9см;

верхний слой основания из щебня с добавлением фрезерованного материала от разборки существующего асфальтобетонного покрытия, уложенного по способу пропитки вязким битумом по СТ РК 1284-2004, толщиной 12 см;

нижний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С4 по СТ РК 1549-2006, толщиной 15 см;

дополнительный слой основания из гравийно-песчаной смеси (материал от разборки существующего основания), толщиной 15 см.

Интенсивность движения на начало срока службы – 1838 авт/сутки.

Приведенная интенсивность движения к нагрузке A_3 – 522 авт/сутки.

Расчетная интенсивность движения на одну полосу – 287 авт/сутки.

Для участков, расположенных на автодороге «Актау-Каламкас»:

ширина проезжей части – 7,0 м, обочин – 2,5 м;

ширина дорожной одежды - 8,0 м, ширина укрепленной обочины ПГС – 2,0 м.

Для участков, расположенных на автодороге «Таучик-Шетпе»:

ширина проезжей части – 6,0 м, обочин – 2,0 м;

ширина дорожной одежды-7,0 м, ширина укрепленной обочины ПГС – 1,5 м.

Поперечный профиль дорожной одежды двухскатный с уклон проезжей части 15‰, обочин 40‰.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Обочины предусмотрено укрепить песчано-гравийной смесью С6 по СТ РК 1549-2006, толщиной 15 см.

Водоотвод с проезжей части

Поверхностный поперечный водоотвод решается за счет поперечных уклонов проезжей части и обочин.

Пересечения и примыкания

На проектируемых участках примыкания и пересечения отсутствуют.

Искусственные сооружения

Рабочим проектом предусмотрена реконструкция шестнадцати водопропускных железобетонных труб:

Актау-Каламкас КМ57+845 диаметром 2х1,5 м; КМ81+380 диаметром 3х1,5 м; КМ93+490 диаметром 3х1,0 м с коническими входными и выходными звеньями;

Таучик-Шетпе КМ31+641 прямоугольного сечения 2х4,0х2,5 м с нормальными входными и выходными звеньями;

Таучик-Шетпе КМ44+249, КМ47+387, КМ48+429, КМ51+364, КМ51+690, КМ52+198 диаметром 3х1,0 м; КМ45+260, КМ45+686, КМ46+825, КМ48+747 диаметром 2х1,5 м; КМ52+786, КМ53+722 диаметром 3х1,5 м с коническими входными и выходными звеньями.

Конструкция железобетонных труб, укрепления русел и откосов насыпей труб приняты по типовым проектам.

Обустройство автодорог и безопасность дорожного движения

Организация и безопасность движения на дороге обеспечиваются принятыми проектными решениями в отношении плана, продольного и поперечных профилей автодороги.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги - установка дорожных знаков, демонтаж которых выполняется в подготовительный период, установка ограждения первой группы барьерного типа, сигнальных столбиков и нанесение дорожной разметки.

6.3. Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 7 месяцев.

6.4. Охрана окружающей среды

При строительстве всего выявлено 13 источников выбросов вредных веществ в атмосферу, все источники неорганизованного типа.

На этапе строительства образуются отходы в количестве 32,5368 т, с обезвреживанием на специализированных предприятиях и дальнейшим захоронением.

Получено положительное заключение государственной экологической экспертизы Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области №305 от 15.08.2013 г.

6.5. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуски 1-15

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.4.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года

В сметной стоимости учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы в соответствии с приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);

дополнительные затраты на временные здания и сооружения СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время согласно НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%;

налог на добавленную стоимость (НДС) принят на 2013-2014 гг в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

В соответствии с постановлением Правительства РК от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на 2014 год- 1852 тенге в соответствии Законом РК «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области в рабочий проект «Разработка ПСД реконструкций искусственных сооружений на автодорогах «Актау-Каламкас» и «Таучик-Шетпе». 1 этап» внесены следующие изменения и дополнения:

Сметная документация:

1) выполнена корректировка сметной документации, согласно проектным данным и нормативным документам.

Таблица 3

Технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели		Примечание: (+ увеличение, - уменьшение)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	Количество искусственных сооружений	шт.	16	16	
2	Категория дороги: Актау-Каламкас; Таучик-Шетпе		 III IV	 III IV	
3	Количество полос движения: Актау-Каламкас; Таучик-Шетпе	шт.	 2	 2	
4	Ширина земляного полотна Актау-Каламкас;	м	12,0	12,0	

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

	Таучик-Шетпе		10,0	10,0	
5	Ширина дорожной одежды: Актау-Каламкас; Таучик-Шетпе	м	8,0 7,0	8,0 7,0	
6	Ширина проезжей части: Актау-Каламкас; Таучик-Шетпе	м	7,0 6,0	7,0 6,0	
7	Тип дорожной одежды: Актау-Каламкас; Таучик-Шетпе		капитальный		
8	Вид покрытия Актау-Каламкас; Таучик-Шетпе		усовершенствованный		
9	Общая расчетная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., в том числе: СМР; прочие	млн. тенге	123,545 121,762 1,783	118,137 116,512 1,625	- 5,408 -5,250 -0,158
10	Общая расчетная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года и прогнозных ценах 2014 года, в том числе: СМР; прочие	млн. тенге	368,817 290,972 77,845	352,673 278,426 74,247	-16,144 -12,546 -3,598
	Продолжительность строительства	мес.		7	

Примечание: уменьшение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах составило 16,144 млн. тенге и произошло в результате корректировки проектных решений по замечаниям экспертизы.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Разработка ПСД реконструкций искусственных сооружений на автодорогах «Актау-Каламкас» и «Таучик-Шетпе». 1 этап»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

количество искусственных сооружений - 16 шт.;
категория дороги - III, IV;
число полос движения - 2 шт;
ширина земляного полотна - 12,0 и 10,0 м;
ширина дорожной одежды - 8,0 и 7,0 м;
ширина проезжей части - 7,0 и 6,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный;
вид покрытия - усовершенствованный;
общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года - 118,137 млн. тенге,
в том числе СМР - 116,512 млн. тенге;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года и прогнозных ценах 2014 года - 352,673 млн. тенге,
в том числе СМР - 278,426 млн. тенге;
продолжительность строительства - 7 месяцев.

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.3. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» (с изменениями и дополнениями от 10.07.2013 г.) при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Engineering Design Consulting Group» в соответствии с условиями договора от 16.07.2013 г. №242.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. «Ақтау-Қаламқас» және «Таушық-Шетпе» автожолдарындағы жасанды имараттарды қайта құрылымдауға ЖСҚ жасау. 1 кезек» жұмыс жобасы енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

жасанды имараттар саны	- 16 дана;
жол санаты	- III, IV;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
жер төсемі ені	- 12,0 және 10,0 м;
жол төсеніші ені	- 8,0 и 7,0 м;
өтетін жол бөлігінің ені	- 7,0 және 6,0 м;
жол төсеніші	- күрделі;
жабын түрі	- жетілдірілген;
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 118,137 млн. теңге,
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 116,512 млн. теңге;
2013 жылғы ағымдағы және 2014 жылғы болжамдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 352,673 млн. теңге,
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 278,426 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 7 ай.

8.2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

8.3. Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010-2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» (10.07.2013 ж. өзгертулер мен толықтырулармен) Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы «Маңғыстау облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2013 жылғы 16 шілдедегі №242 шарттың талаптарына сәйкес «Engineering Design Consulting Group» ЖШС кепілдік етеді.

Өндірістік бөлім бастығы — А. Болекбаев

Жетекші сарапшы — Н. Сивинцева

Сарапшы — Т. Мусалимов

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА